

Wielka Brytania



303. Dywizjon Kościuszkowski



Gdyby bezpośrednio po opanowaniu Francji Niemcy zdecydowali się na operację desantową przeciwko Wielkiej Brytanii – mogliby odnieść sukces. Brytyjskie wojska lądowe były zbyt słabe, żeby bronić wybrzeża. Losy Królestwa zależały więc wyłącznie od marynarki i lotnictwa. Był to dramatyczny okres, każdy żołnierz był na wagę złota. Polskie Siły Zbrojne w Wielkiej Brytanii, w lipcu 1940 roku, liczyły 27 614 żołnierzy, w tym w lotnictwie 6429 i 1505 w marynarce wojennej.

Już w lipcu 1940 roku pierwsi polscy piloci walczyli w brytyjskich dywizjonach, w sierpniu było ich już 80. W drugiej połowie sierpnia weszły do walki pierwsze

polskie dywizjony myśliwskie 302. i 303. W atakach na porty inwazyjne i lotniska Luftwaffe brały udział polskie dywizjony bombowe 300. i 301.

Największy triumf święcili Polacy 15 września 1940 roku, odpierając razem z RAF jedną z największych niemieckich wypraw bombowych. Dywizjon 303. zestrzelił 15 samolotów. Otrzymał gratulacje od króla Jerzego VI. Udział polskich pilotów to 11,7% łącznych strat niemieckich poniesionych w bitwie o Wielką Brytanię. Premier Churchill powiedział o polskich pilotach: „*Nigdy w historii wojen tak wielu nie zawiązało tak wiele tak niewiele*“.

Wielka Brytania c.d.



Gen. Stanisław Ujejski, Inspektor Polskich Sił Powietrznych



Pułkownik Stanisław Skalski, as wśród polskich pilotów, 20 zestrzeleń na koncie



Pułkownik Wojciech Kołaczkowski, dowódca 303. Dywizjonu Kościuszkowskiego



Podpulawnik Jerzy Szymankiewicz, dowódca 302. Dywizjonu Myśliwskiego Poznańskiego



Pułkownik Witold Łuczewski, dowódca Dywizjonu 303



Odprawa przed startem: Gołębowski, Franczak, Nowicki, Kozłowski, Lewkiewicz



Słynni polscy piloci: Ignacy Olszewski, Tadeusz Sawicz i Wacław Król



Po długim locie – nareszcie brytyjski brzeg...

Wielka Brytania c.d.



Jedno z wielu lotnisk polowych



Samolot myśliwski Spitfire z 302. Dywizjonu



JKM Królowa Elżbieta wizytuje 304. Dywizjon, w którym służyły także kobiety, kwiecień 1941 r.



W/Cdr (plk.) Aleksander Gabszewicz (w środku), walczył w 607 Dywizjonie Myśliwskim RAF, Dywizjonie 303, był dowódcą 316. Warszawskiego Dywizjonu Myśliwskiego. Pierwszy pilot odznaczony złotym krzyżem Orderu Virtuti Militari



Wrak niemieckiego samolotu zestrzelonego przez polskich pilotów



Bombowiec Wellington MK z dywizjonu 300